

Pirttikosken rantaosayleiskaavaan liittyvä tulvatarkastelu, Ramboll Oy 2020

Sisältö:

- Rakennuspaikkojen tulvatarkastelu, työselostus

- Rakennuspaikkojen tulvatarkastelu

- Tulva, eteläosa

- Tulva, keskiosa

- Tulva, pohjoisosa

- Tulvakohteet, eteläosa

- Tulvakohteet, keskiosa

- Tulvakohteet, pohjoisosa

Pirttikosken OYK

Tulvarakennuspaikkojen tarkastelu

Tarkasteltavat kohteet

Tarkastelu tehtiin niille kaavaehdotuksessa esitetyille uusille rakennuspaikoille, joista ELY-keskus oli omassa lausunnossaan huomauttanut. Kohteet oli määritelty joko tulvaa padottaviksi tai tulvan aikana mottiin jääviksi rakennuspaikoiksi. Kohteita oli yhteensä 60 kpl.

Käytetyt aineistot ja ohjelmistot

Maanmittauslaitoksen laserkeilausaineisto (maanpinta, luokka 2)

Tulvamalli, infoviivat, 1/100a tulva

Maanmittauslaitoksen avoin data (ortokuva, rinnevalvarjostus, kiinteistörajat, maastokartta)

Laserdatan käsittelyssä ja mallien tutkimisessa hyödynnettiin TerraModeler ohjelmistoa. Kartat tuotettiin AutoCAD ohjelmistolla.

Käytetyt menetelmät

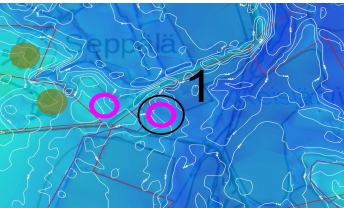
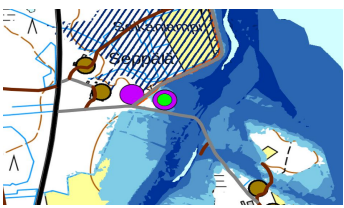
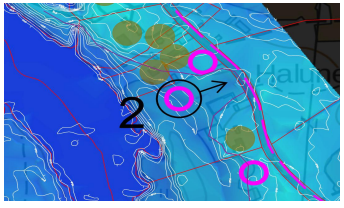
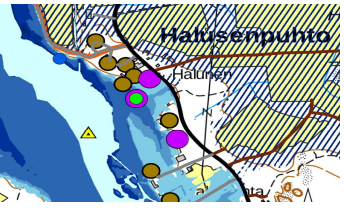
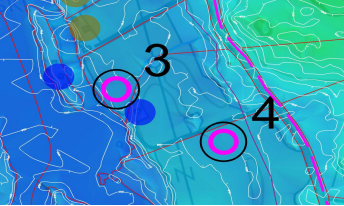
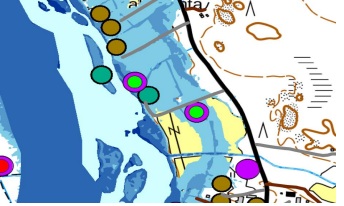
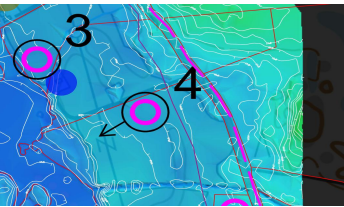
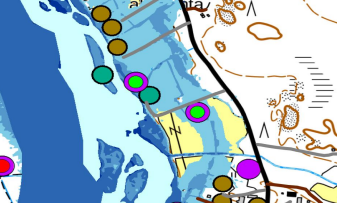
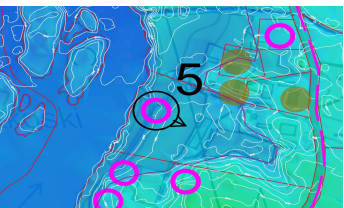
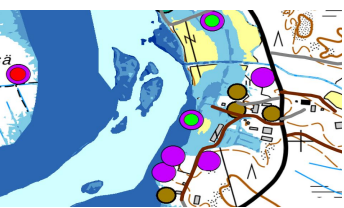
Laserdatasta harvennettiin maanpinnan edustava pistejoukko (model key points 20 / 0,2 / 0,2), josta muodostettiin maanpinnan pintamalli. Lisäksi pisteaineistosta tuotettiin maanpinnan korkeuskäyrät 0,5 m välein sekä maanpinnan korkeussuhteita kuvaava rasterimuotoinen korkeusmalli.

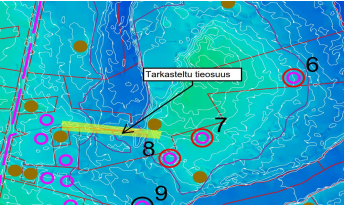
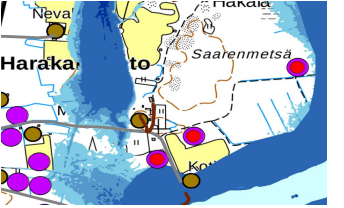
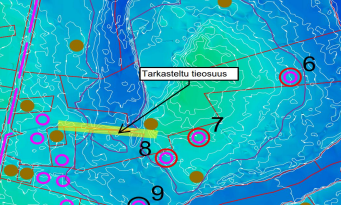
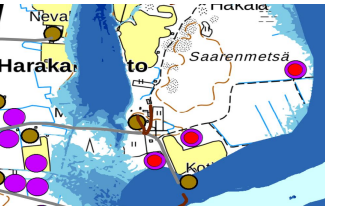
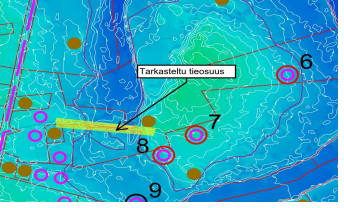
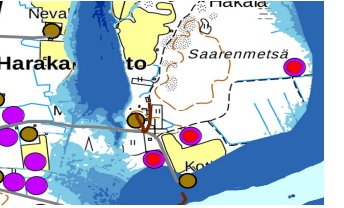
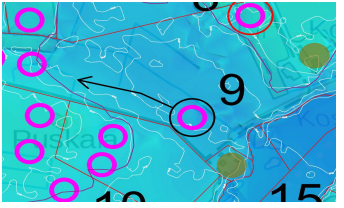
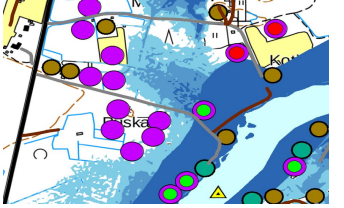
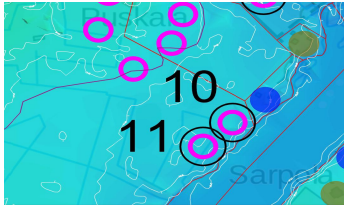
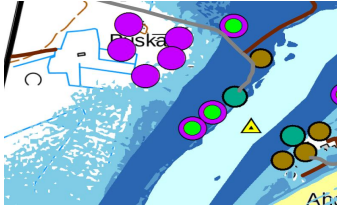
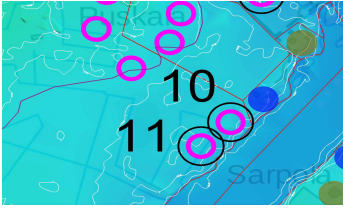
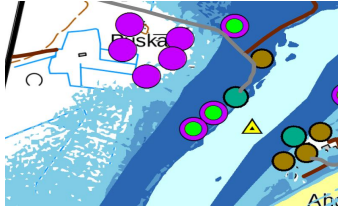
Yksittäisten rakennuspaikkojen kohdalta tutkittiin maanpinnan mallin ja tulvamallin korkeustasot. Näiden pohjalta laskettiin tulvaveden korkeus ja rakennuspaikan pohjan korotustarve. Lisäksi korkotarkastelua tehtiin myös tiealueille ja rakennuspaikkojen lähiympäristöön. Ympäristön hahmottamiseksi hyödynnettiin Maanmittauslaitoksen Paikkatietokannan avoimia aineistoja ja työkaluja.

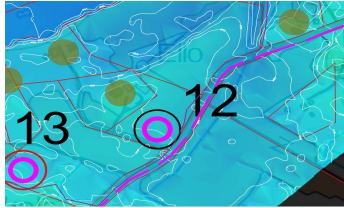
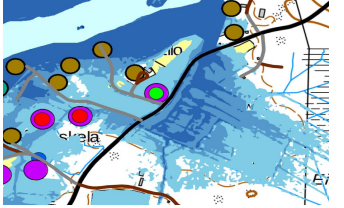
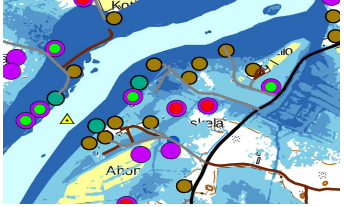
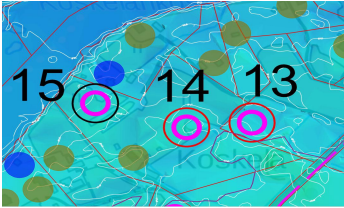
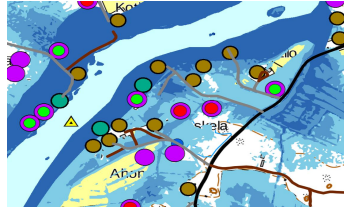
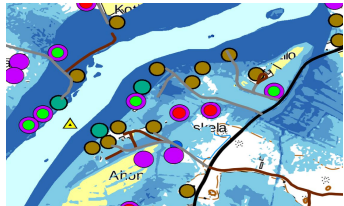
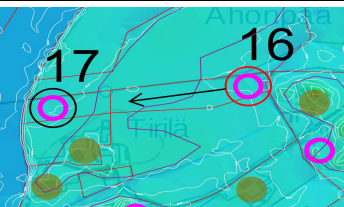
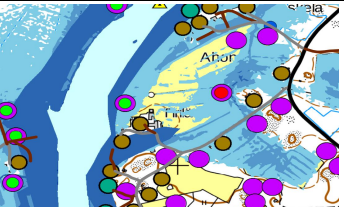
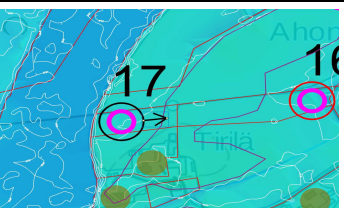
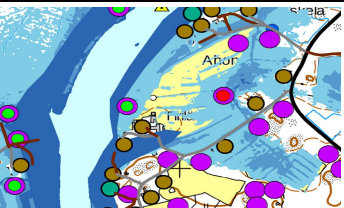
Tulokset

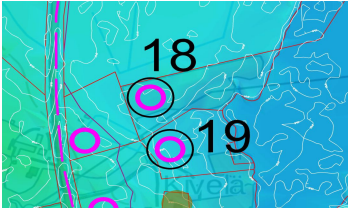
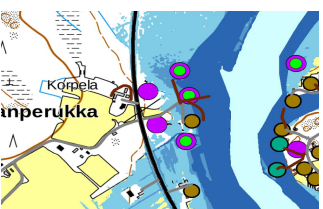
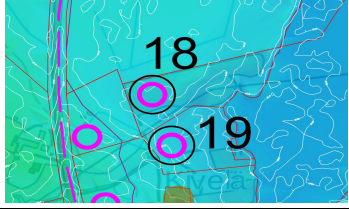
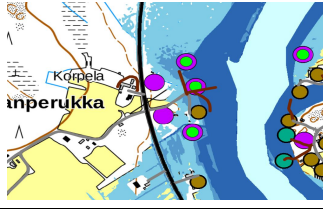
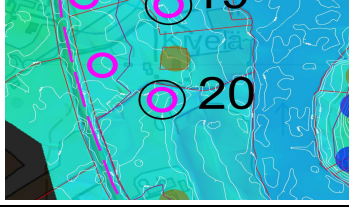
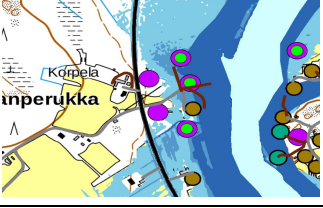
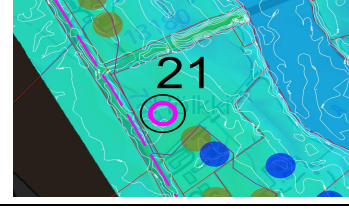
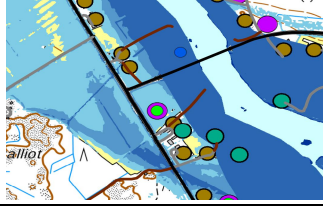
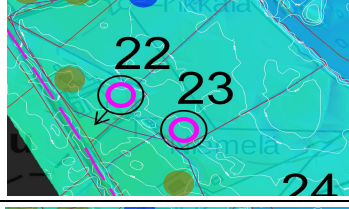
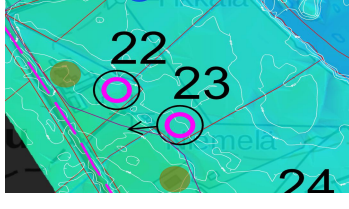
Rakennuspaikkakohtaiset korkeustiedot taulukoitiin. Kullekin rakennuspaikalle määriteltiin jokin seuraavista vaihtoehtoista sekä perustelut ratkaisulle. Lisäksi tuotettiin kartat kohteista.

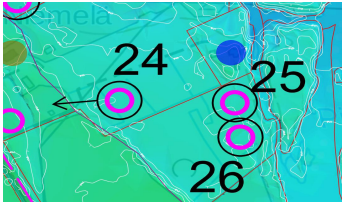
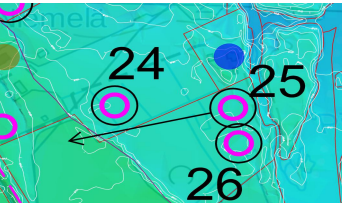
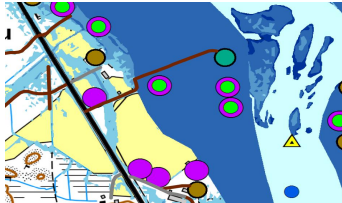
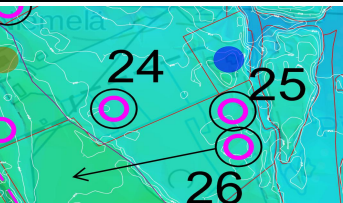
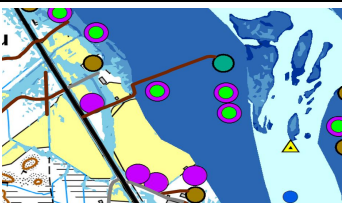
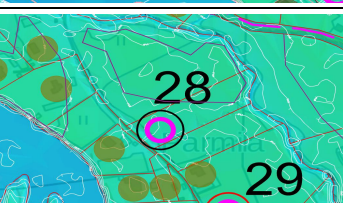
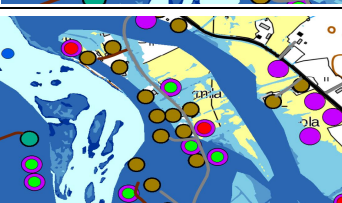
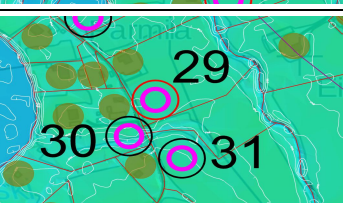
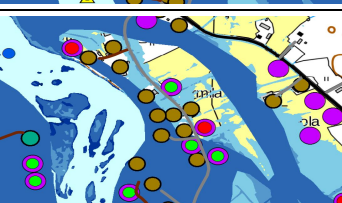
- Voi rakentaa (37)
- Rakennuspaikan siirto (13)
- Rakennuspaikka poistetaan (10)

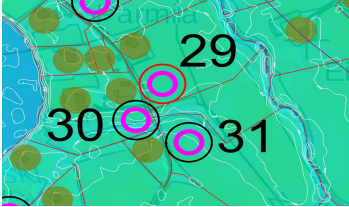
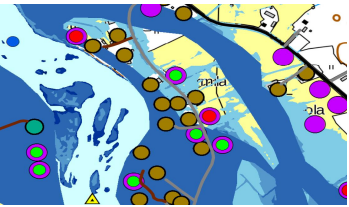
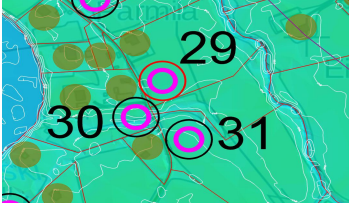
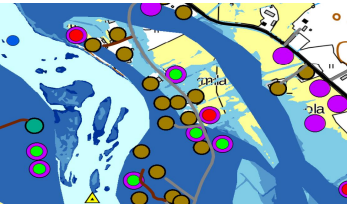
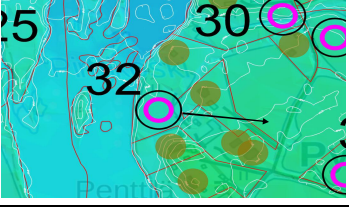
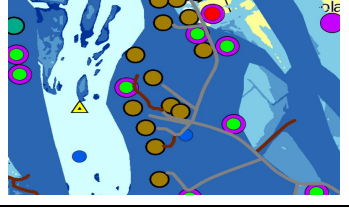
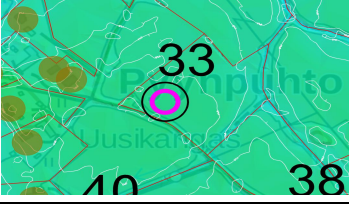
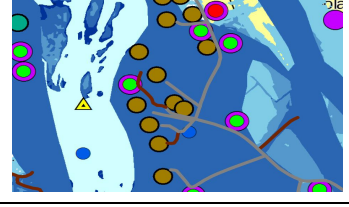
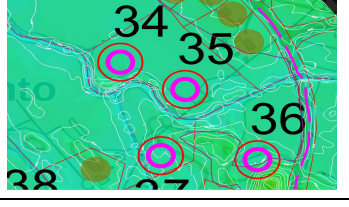
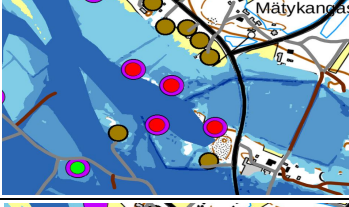
NRO	ELY	Maanpinta	Tulvakorkeus	Vesisyvyys	Alin rak. kork.	Korotustarve	Lisätieto	Ratkaisu		
1	P	14,75	15,77	1,02	16,77	2,02	Penkkatien risteyksessä tien korkeus 16,3.	Voi rakentaa.		
							Pohja nousee 0,5 m penkkatien yläpuolelle. Tulvavesi virtaa vierteisessä ojaumassa n. 70 m päässä. Rakennuspaikan toteuttaminen penkkatien kylkeen ei padota tulvavesiä.			
2	P	14,62	15,76	1,14	16,76	2,14	Tien korkeus pellon kohdalla 15,6. Pellon korkeus tien vierellä 15,3.	Rakennuspaikan siirto.		
							Siirtämällä rakennuspaikan toisen uuden rakennuspaikan viereen tien varteen, pohjan korotustarve vähenee. Tien vieressä pellon korkeus 15,3, jolloin korotustarve n. 1,5 m. Rakennuspaikan toteuttaminen tien varteen ei padota tulvavesiä. Tulvavedet pääsevät liikkumaan alempana pellolla vapaasti. Tien korottaminen rakennuspaikan kohdalla n. 20 cm.			
3	P	15,3	15,89	0,59	16,89	1,59	Viereisten rakennuspaikkojen korko 16,0-16,2 Tien korko 17,0	Voi rakentaa		
							Tulvan aikana vesisyvyys 59 cm. Rakennuspaikan korotus ei aiheuta merkittävää padotusvaikutusta.			
4	P	15,77	15,93	0,16	16,93	1,16	Viereisen mökkitien korkeus 15,8 - 16,0	Rakennuspaikan siirto.		
							Siirtämällä rakennuspaikka lähemmäs rantaa sähkölinjan kohdalle pohjan korotustarve vähenee ja padotusvaikutusta ei synny, koska alueen maanpinta on n. 16,3, eli tulvan yläpuolella. Pohjan korotustarve n. 0,6 m.			
5	P	15,5	16,19	0,69	17,19	1,69	Viereisten rakennuspaikkojen korko n. 17,0.	Rakennuspaikan siirto.		
							Siirto rannasta ja ojan kohdalta n. 40 m ylemmäs pellolle, missä maanpinta n. 16,2, eli tulvan tasalla. Ei padotusvaikutusta			

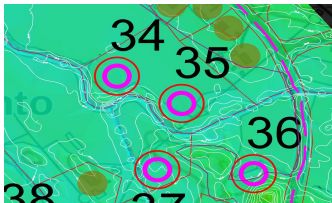
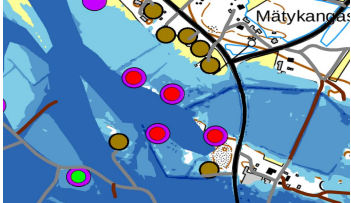
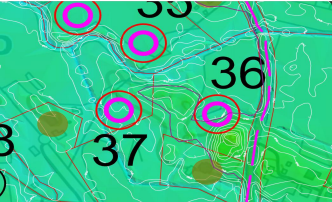
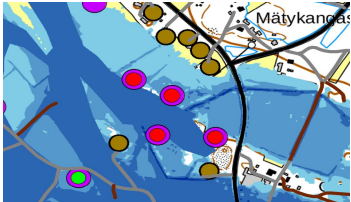
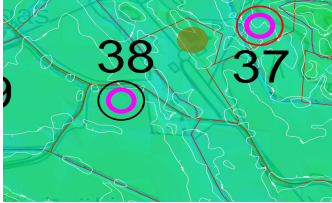
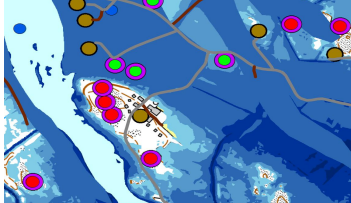
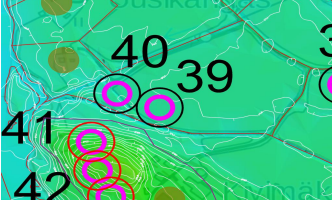
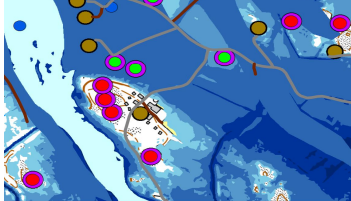
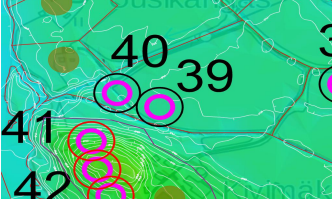
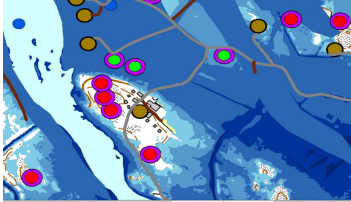
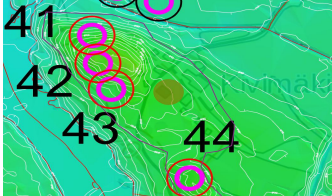
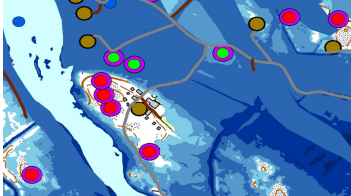
6	M						Kulkuyhteys Kotirannantien kautta. Nykyisen tien alin korkeus n. 16,7 Tulvan korkeus tien kohdalla 16,2 Tiellä mitoitettut sillat	Voi rakentaa	Kulkuyhteys rakennuspaikalle säilyy tulvan aikana. Myös muita rakennuksia saman tien varrella.		
7	M						Kulkuyhteys Kotirannantien kautta. Nykyisen tien alin korkeus n. 16,7 Tulvan korkeus tien kohdalla 16,2 Tiellä mitoitettut sillat	Voi rakentaa	Kulkuyhteys rakennuspaikalle säilyy tulvan aikana. Myös muita rakennuksia saman tien varrella.		
8	M						Kulkuyhteys Kotirannantien kautta. Nykyisen tien alin korkeus n. 16,7 Tulvan korkeus tien kohdalla 16,2 Tiellä mitoitettut sillat	Voi rakentaa	Kulkuyhteys rakennuspaikalle säilyy tulvan aikana. Myös muita rakennuksia saman tien varrella.		
9	P	15,85	16,92	1,07	17,92	2,07	Jokirannan mökkipaikan korko 16,40	Rakennuspaikan siirto	Siirtämällä rakennuspaikan lähelle muita rakennuspaikkoja padottava vaikutus käytännössä loppuu. Uusi rakennuspaikka tulva-alueen reunalla. Alueen maaston korkeus n. 16,5. Pohjan korotustarve n. 1,4 m.		
10	P	16,8	17,33	0,53	18,33	1,53	Viereisen mökkipaikan korko 16,8	Rakennuspaikka poistetaan	Rakennuspaikka joen rannassa jääpadon muodostumispaikan kohdalla. Rakennuspaikan korottaminen pahentaisi tilannetta tulvan aikana.		
11	P	16,8	17,34	0,54	18,34	1,54	Viereisen mökkipaikan korko 16,8	Rakennuspaikka poistetaan	Rakennuspaikka joen rannassa jääpadon muodostumispaikan kohdalla. Rakennuspaikan korottaminen pahentaisi tilannetta tulvan aikana.		

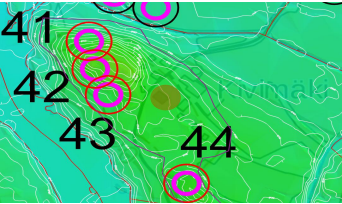
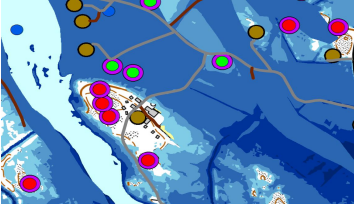
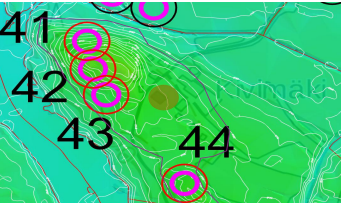
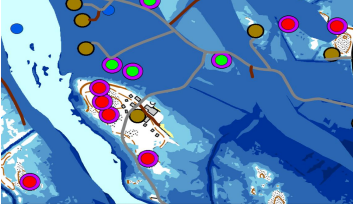
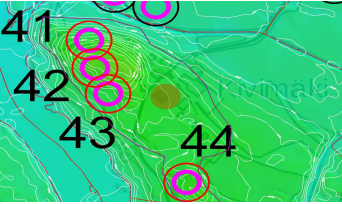
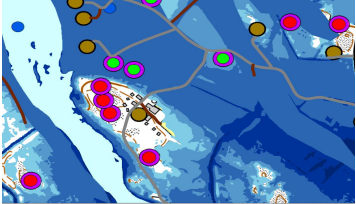
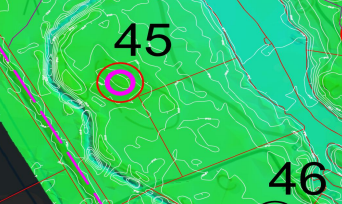
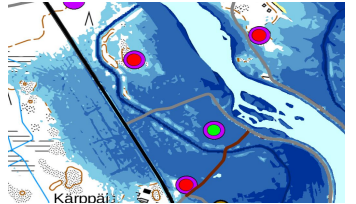
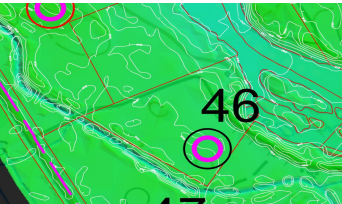
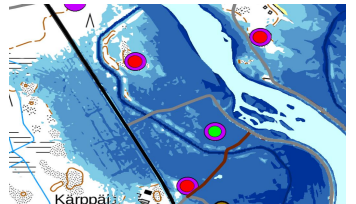
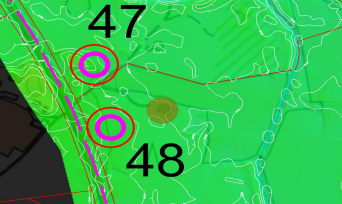
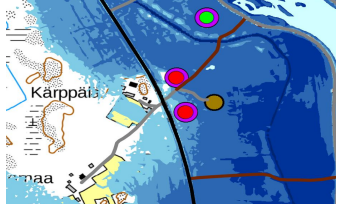
12	P	16,9	17,25	0,35	18,25	1,35	Pirttikoskientien korko risteyksessä 17,0 Viereisen rakennuspaikan korko 17,3 Pirttikoskentie jää etelän suunnasta tulvan alle n. 150 m matkalla.	Voi rakentaa Veden korkeus alle 0,5 m. Padottava vaikutus vähäinen HUOM. Rakennus jää mottiin Tietä voi korottaa, jolloin rakennukset eivät jää mottiin.		
13	M	16,6	17,31	0,71	18,31	1,71	Pirttikoskentie jää etelän suunnasta tulvan alle n. 80 m matkalla. Myös Hätälantie tulvan alla koko matkan. Saman tieyhteyden päässä myös nykyisiä rakennuksia	Uusi tieyhteys kiinteistörajaa pitkin uusille rakennuspaikoille Ei jäisi tulvan alle		
14	M	17,9	17,33	-	18,33	0,43	Pirttikoskentie jää etelän suunnasta tulvan alle n. 80 m matkalla. Myös Hätälantie tulvan alla koko matkan. Saman tieyhteyden päässä myös nykyisiä rakennuksia	Uusi tieyhteys kiinteistörajaa pitkin uusille rakennuspaikoille Ei jäisi tulvan alle		
15	P	17	17,28	0,28	18,28	1,28	Viereinen rakennuspaikka korko 16,90 Tie jää etelän suunnasta tulvan alle n. 80 m matkalla. Saman tieyhteyden päässä myös nykyisiä rakennuksia	Tieyhteyttä ei ole järkevä muuttaa. Jää siis tulvatilanteessa mottiin kuten muut saman tien varren talot Korotuksen puolesta mahdollista toteuttaa. Vesisyvyys alle 30 cm. Ei merkittävää padotusvaikutusta.		
16	M	17,4	17,74	0,34	18,74	1,34	Tiriläntie tulvan alla ojan kohdalla Kallionmäentie tulvan yläpuolella.	Siirretään lähemmäs rantaa, mihin tieyhteys järjestyy paremmin. Alueen maanpinta tulvan tasalla tai hieman yläpuolella.		
17	P	17,5	17,76	0,26	18,76	1,26	Viereinen Tirilän talo korko 18,2	Rakennuspaikan siirto Rakennuspaikka kannattaa siirtää saman kiinteistön itäpäätyyn kauemmas jokiuomasta. Maasto on n. 30 cm ylempänä eikä padotusvaikutusta synny. Tieyhteys 16 ja 17 paikoille nykyisen tien kautta rakennusten takaa. Tieyhteys paikoin tulvan alla. Saman tien varrella muitakin taloja		

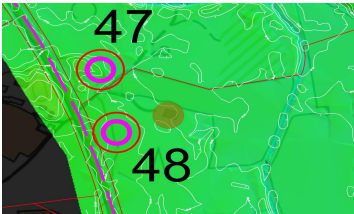
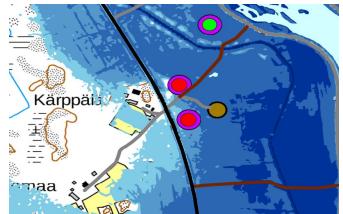
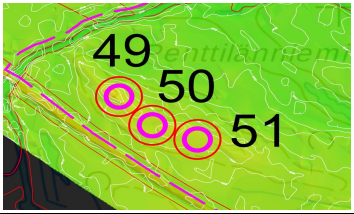
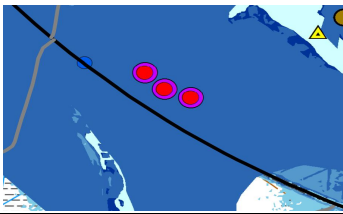
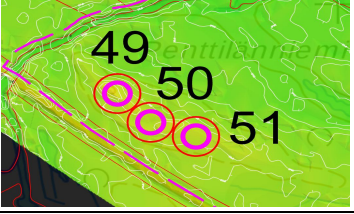
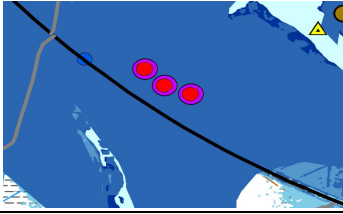
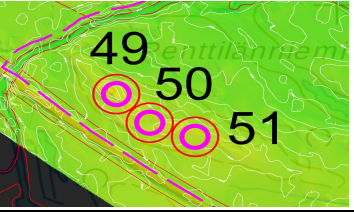
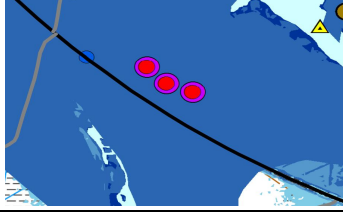
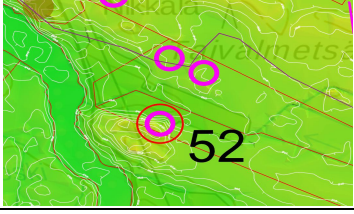
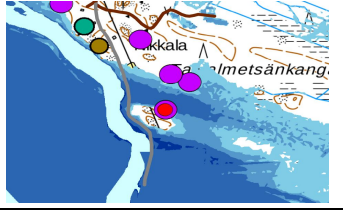
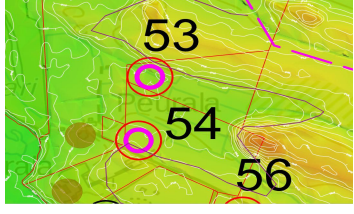
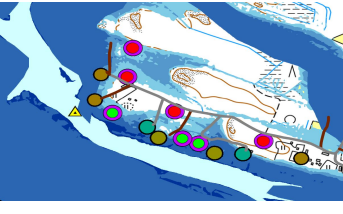
18	P	16,75	17,77	1,02	18,77	2,02	Ei mahdollisuuksia siirtää korkeammalle samalla kiinteistöllä	Rakennuspaikka poistetaan		
19	P	17	17,82	0,82	18,82	1,82	Viereisen talon korko 17,60 Ei mahdollisuuksia siirtää korkeammalle samalla kiinteistöllä	Rakennuspaikka poistetaan		
20	P	17,6	17,9	0,3	18,9	1,3	Viereisen talon korko 17,60 Korotus mahdollista toteuttaa. Tulvakorkeus nykyisin 0,3 m. Ei merkittävää padotusvaikutusta.	Voi rakentaa		
21	P	18,55	18,65	0,1	19,65	1,1	Viereisen talon korko 19,1 Korotus mahdollista toteuttaa. Tulvakorkeus nykyisin 0,1 m. Ei lainkaan padotusvaikutusta. Eteläpuoliset rakennuspaikat jo tulvan yläpuolella.	Voi rakentaa		
22	P	18,2	18,87	0,67	19,87	1,67	Viereisen talon korko 18,6 Navetta purettu.	Rakennuspaikan siirto		
23	P	18	18,93	0,93	19,93	1,93	Siirto lähemmäs maantietä, missä maaston korko n. 19. Ei padotusvaikutusta Järkevämpi sijoittelu myös pellon viljelykäytön kannalta.	Rakennuspaikan siirto		

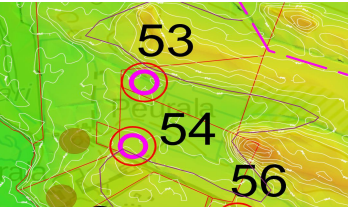
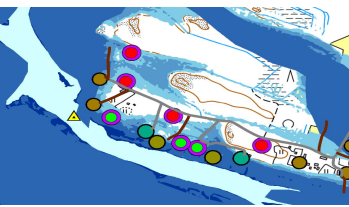
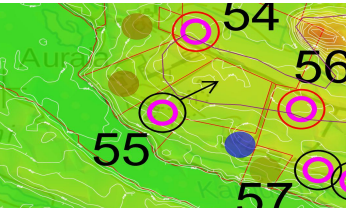
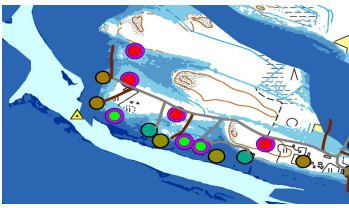
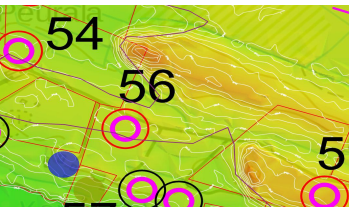
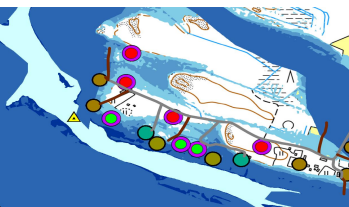
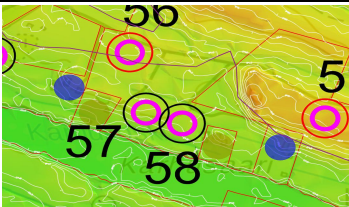
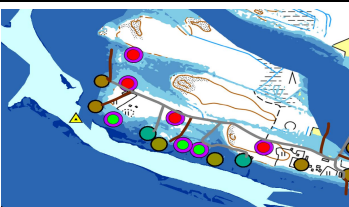
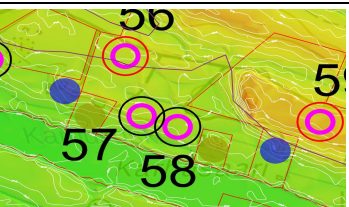
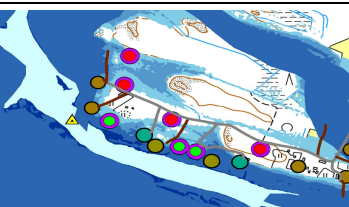
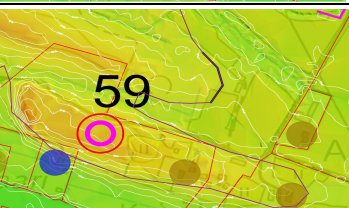
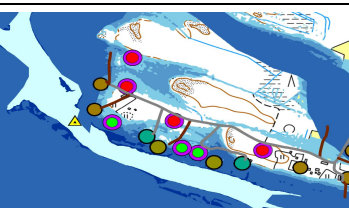
24	P	18,2	19,17	0,97	20,17	1,97		Rakennuspaikan siirto	Siirto lähemmäs maantietä, missä maaston korko n. 19,3 Alue tulvarajan yläpuolella. Ei padotusvaikutusta		
25	P	18,4	19,2	0,8	20,2	1,8	Jääpadon muodotusmispaikka saaren edustalla	Rakennuspaikan siirto	Siirretään lähemmäs maantietä muiden rakennuspaikkojen lähelle. Alueen maaston korko n. 19,30. Alue tulvan yläpuolella		
26	P	18,5	19,33	0,83	20,33	1,83	Jääpadon muodotusmispaikka saaren edustalla	Rakennuspaikan siirto	Siirretään lähemmäs maantietä muiden rakennuspaikkojen lähelle. Alueen maaston korko n. 19,30. Alue tulvan yläpuolella		
27	M	18,75	18,82	0,07	19,82	1,07	Pyyntien sillan korko n. 18,4	Voi rakentaa	Saman tien varrella nykyisin n. 20 rakennusta, jotka kaikki motissa tulvatilanteessa Tietä voi korottaa		
28	P	18,89	18,97	0,08	19,97	1,08		Voi rakentaa	Tulvan korkeus rakennuspaikalla alle 10 cm Viereiset alueet tulvan yläpuolella Ei padottavaa vaikutusta HUOM. Jää mottiin yhtä lailla kuin muut alueen rakennukset Tietä voi korottaa		
29	M	19,15	19,15	0	20,15	1	Tien korkeus rak.paikan kohdalla 19,6	Voi rakentaa	Saman tien varrella nykyisin n. 20 rakennusta, jotka kaikki motissa tulvatilanteessa Tietä voi korottaa		

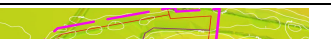
30	P	18,2	19,21	1,01	20,21	2,01		Rakennuspaikka poistetaan	Rakennuspaikan kohdalla maastossa painanne, jota pitkin tulvavesi nousee tien toiselle puolelle. Rakentaminen padottaisi painanteen.		
31	P	19,1	19,32	0,22	20,32	1,22	Tien korkeus rak.paikan kohdalla 19,6 Rakennuspaikan korko tien toisella puolella 19,3 HUOM TULVAKARTTA ??	Voi rakentaa	Tulvan korkeus rakennuspaikalla alle 30 cm Ei merkittävää padottavaa vaikutusta HUOM. Jää mottiin yhtä lailla kuin muut alueen rakennukset Tieratkaisuja alueella voidaan parantaa		
32	P	19,7	19,53	-	20,53	0,83	Itäpuolen rakennus korko 19,2	TAI SIIRRETÄÄN	Rakennuspaikka siirretään Pyyntien varteen kauemmaksi rannasta. Maasto Pyyntien varressa on korkeampaa.		
33	P	19,66	19,88	0,22	20,88	1,22	Tien korko rak. Paikan kohdalla 20,2 Viereisten latojen kohdalla maanpinta 20,0 HUOM. ELYN tulvakartta ??	Voi rakentaa	Tulvakorkeus alle 30 cm. Lähistöllä tulvan yläpuolelle jääviä alueita. Rakentaminen ei aiheuta merkittävää padottamisvaikutusta. HUOM. Jää mottiin, tie tulvan alla. Tietä voi korottaa		
34	M	19,2	19,79	0,59	20,79	1,59	Uuden liityntätien suunnassa maaston korkeus 19-19,3 HUOM. ELYN tulvakartta ??	Voi rakentaa	Uusi tie tulee rakentaa tulvarajan yläpuolelle.		
35	M	19,2	19,92	0,72	20,92	1,72	Uuden liityntätien suunnassa maaston korkeus 19-19,3 HUOM. ELYN tulvakartta ??	Voi rakentaa	Uusi tie tulee rakentaa tulvarajan yläpuolelle.		

36	M	20	20,24	0,24	21,24	1,24	Pirttikoskientien korko pohjoisesta päin tulvan yläpuolella.	Voi rakentaa	Tieyhteys suoraan pirttikoskentieltä. Uusi tie tulee rakentaa tulvarajan yläpuolelle.		
37	M	19,3	20,19	0,89	21,19	1,89	Jos tieyhteys tulee pohjoisesta ojan yli, tulee tie rakentaa tulvan yläpuolelle ja ojalle kunnon silta. Jos tieyhteys tulee suoraan Pirttikoskentieltä, on maasto korkeampaa ja kulkuyhteys tulvan aikana säilyy Jos tieyhteys lounaasta, maaston korkeus 19-19,3 Ja Pyyntien korkeus 19,6-20,4 HUOM. ELYN tulvakartta ??	Voi rakentaa	Mottiin jääminen riippuu uuden tieyhteyden linjauksesta. Uusi tie tulee rakentaa tulvan yläpuolelle. Nykyisiä teitä voi korottaa.		
38	P	19,8	20,43	0,63	21,43	1,63	Pyyntien korko rakennuspaikan kohdalla 19,8 Tulvan alla Pirttikoskentieltä saakka Paskoja n. 70-80 m päässä Kerää tulvavesiä	Voi rakentaa	Tulvakorkeus n. 60 cm. Ei merkittävää padotusvaikutusta Jää mottiin muiden saman tien talojen tapaan Tietä voi korottaa		
39	P	19,35	20,5	1,15	21,5	2,15		Rakennuspaikka poistetaan	Rakennuspaikka ojauomien risteyksessä Voi padottaa tulvavesiä		
40	P	18,8	20,38	1,58	21,38	2,58		Rakennuspaikka poistetaan	Rakennuspaikka ojauomien risteyksessä Voi padottaa tulvavesiä		
41	M		20,8				Uimassuvannontien alkuosan korko 19,6-20 Myös Pyyntie tulvan alla Samojen teiden varsilla myös muut talot motissa	Voi rakentaa	Tietä voi korottaa		

42	M		21,15				Uimassuvannontien alkuosan korko 19,6-20 Myös Pyyntie tulvan alla Samojen teiden varsilla myös muut talot motissa	Voi rakentaa Tietä voi korottaa		
43	M		21,46				Uimassuvannontien alkuosan korko 19,6-20 Myös Pyyntie tulvan alla Samojen teiden varsilla myös muut talot motissa	Voi rakentaa Tietä voi korottaa		
44	M		22,59				Uimassuvannontien alkuosan korko 19,6-20 Myös Pyyntie tulvan alla Samojen teiden varsilla myös muut talot motissa	Voi rakentaa Tietä voi korottaa		
45	M	23,9	22,84				Nykyinen tie n. 1m tulvan alla Uuden tielinjauksen kohdalla vesisyvyys 1-1,2 m.	Voi rakentaa Tietä voi korottaa		
46	P	22,1	23,25	1,15	24,25	2,15	Tulvauoma n. 60 m päässä Rakennuspaikka joen reunapenkereen takana	Rakennuspaikka poistetaan Alava paikka patovalin ja sivu-uoman välissä		
47	M						Nykyisen liittymätien kohdalla vesikorkeus 0-1,1 m Oulaistentie molemmissa suunnissa tulvan alla	Voi rakentaa Veden nousu Oulaistentielle on tilapäistä ja harvinaista Alueella myös nykyisin rakennuksia		

48	M									Rakennuspaikka poistetaan	Huom. Tällä paikalla on jo rakennus		
49	M	29,7	28,05							Voi rakentaa	Oulaistentien korko n. 29,0 ELY tulvakartta ?? Vesisyvyys Oulaistentiellä paikoin 10-30 cm. Haitta tilapäinen ja harvinainen		
50	M	28,7	28,14							Voi rakentaa	Oulaistentien korko n. 29,0 ELY tulvakartta ?? Vesisyvyys Oulaistentiellä paikoin 10-30 cm. Haitta tilapäinen ja harvinainen		
51	M	28,7	28,25							Voi rakentaa	Oulaistentien korko n. 29,0 ELY tulvakartta ?? Vesisyvyys Oulaistentiellä paikoin 10-30 cm. Haitta tilapäinen ja harvinainen		
52	M		27,37							Rakennuspaikka poistetaan	Nykyinen tie jokirannassa pellon kohdalla 25,0 Vesisyvyys tiellä n. 1,5 m Pellolla tulva ja mäen reunalla ko. kiinteistön puolella ei ole tilaa Lisäksi tieyhteys motissa		
53	M	27,88	28,1	0,22	29,1	1,22				Voi rakentaa	Uuden tielinjan kohdalla maanpinta n. 26,8 -28 Vesisyvyys 0,6-1,2 m Asikkaperällä Asikkalantien korko 29,5-28,7 Tulvakorkeus 29,16 Vesisyvyys alle 0,5 m. Saman tien varrella nykyisin 9 rakennuspaikkaa		

54	M	28,34	28,22	-	29,22	0,88	Asikkaperällä Asikkalantien korko 29,5-28,7 Tulvakorkeus 29,16 Vesisyvyys alle 0,5 m. Saman tien varrella nykyisin 9 rakennuspaikkaa	Voi rakentaa		
55	P	27,5	28,42	0,92	29,42	1,92	Asikkaperällä Asikkalantien korko 29,5-28,7 Tulvakorkeus 29,16 Vesisyvyys alle 0,5 m. Saman tien varrella nykyisin 9 rakennuspaikkaa Viereinen rakennuspaikka, korko 27,8	Rakennuspaikan siirto Kohtalaisen suuri korotustarve Rakennuspaikka jääpadon muodotusmipaikan kohdalla. Siirto samalla kiinteistöllä lähemmäs tietä tulvan yläpuolelle. HUOM. Jää mottiin yhtä lailla kuin muut talot saman tien varrella Tietä voi korottaa		
56	M			-			Asikkaperällä Asikkalantien korko 29,5-28,7 Tulvakorkeus 29,16 Vesisyvyys alle 0,5 m. Saman tien varrella nykyisin 9 rakennuspaikkaa	Voi rakentaa Tietä voi korottaa		
57	P	28,3	28,85	0,55	29,85	1,55	Asikkaperällä Asikkalantien korko 29,5-28,7 Tulvakorkeus 29,16 Vesisyvyys alle 0,5 m. Saman tien varrella nykyisin 9 rakennuspaikkaa Viereinen rakennuspaikka länsi 28,30 Viereinen rakennuspaikka itä 28,70	Voi rakentaa Korotustarve kohtalainen, mutta ei estä veden virtausta koskessa Rakennuspaikka rinteessä HUOM. Jää mottiin yhtä lailla kuin muut talot saman tien varrella Tietä voi korottaa		
58	P	28,3	28,91	0,61	29,91	1,61	Asikkaperällä Asikkalantien korko 29,5-28,7 Tulvakorkeus 29,16 Vesisyvyys alle 0,5 m. Saman tien varrella nykyisin 9 rakennuspaikkaa Viereinen rakennuspaikka länsi 28,30 Viereinen rakennuspaikka itä 28,70	Voi rakentaa Korotustarve kohtalainen, mutta ei estä veden virtausta koskessa Rakennuspaikka rinteessä HUOM. Jää mottiin yhtä lailla kuin muut talot saman tien varrella Tietä voi korottaa		
59	M			-			Asikkaperällä Asikkalantien korko 29,5-28,7 Tulvakorkeus 29,16 Vesisyvyys alle 0,5 m. Saman tien varrella nykyisin 9 rakennuspaikkaa	Voi rakentaa Tietä voi korottaa		

60	M	Asikkaperällä Asikkalantien korko 29,5-28,7 Tulvakorkeus 29,16 Vesisyvyys alle 0,5 m. Saman tien varrella nykyisin 9 rakennuspaikkaa Tieyhteys rakennuspaikalle pellon yli Maanpinta 0,3 - 0,4 m tulvan alapuolella.	Voi rakentaa Tietä voi korottaa		
----	---	---	---	---	---

