

Valtuutettujen aloitteet / Sähkölentokenttä

Valt 22.03.2023 § 24

Pyhäjoen kunnan hallintosäännön 90 §:n mukaan kokouskutsussa mainittujen asioiden käsittelyn jälkeen on valtuustoryhmällä ja valtuutetuilla oikeus tehdä kirjallisia aloitteita kunnan toimintaa ja hallintoa koskevista asioista. Aloite annetaan puheenjohtajalle.

Aloite on sitä enempää käsittelemättä lähetettävä kunnanhallituksen valmisteltavaksi. Valtuusto voi päättää, että aloitteessa tarkoitettun asian valmistelusta käydään lähetekeskustelu.

Kunnanhallituksen on vuosittain maaliskuun loppuun mennessä esitettävä valtuustolle luettelo valtuutettujen tekemistä ja kunnanhallitukselle lähetetyistä aloitteista, joita valtuusto ei edellisen vuoden loppuun mennessä ole lopullisesti käsitellyt.

Samalla on ilmoitettava, mihin toimenpiteisiin niiden johdosta on ryhdytty. Valtuusto voi todeta, mitä aloitteista on käsitelty loppuun.

Perussuomalaisten valtuustoryhmä jätti valtuustoaloitteen sähkölentokentästä (liitteenä).

Päätös:

Valtuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kunnanhallitukselle jatkovalmisteluja varten.

Khall 17.04.2023 § 92

Ehdotus:

Kunnanhallitus päättää lähettää valtuustoaloitteen kaavoitustoimikunnalle valmisteltavaksi. Vastausta pyydetään 31.12.2023 mennessä.

Päätös:

Kunnanhallitus hyväksyi ehdotuksen.

Khall 04.12.2023 § 314

Perussuomalaisten valtuustoryhmä on tehnyt sähkölentokenttää koskevan valtuustoaloitteen 22.3.2023. Kaavoitusarkkitehti on valmistellut asiasta lausunnon.

Liite: Kaavoitusarkkitehdin lausunto.

Ehdotus:

Kunnanhallitus merkitsee kaavoitusarkkitehdin vastauksen tiedoksi ja antaa sen edelleen tiedoksi valtuustolle.

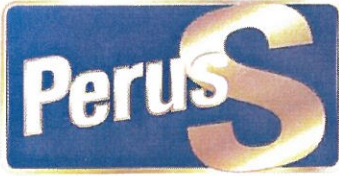
Päätös:

Kunnanhallitus hyväksyi ehdotuksen.

Valt 13.12.2023 § 96
250/10.03.01.01.00/2023

Päätös:

Valtuusto merkitsi kaavoitusarkkitehdin vastauksen tiedoksi. Asia katsotaan loppuun käsitellyksi.



22.3.2023

VALTUUSTOALOITE SÄHKÖLENTOKENTÄSTÄ

Pyhäjoen Perussuomalaisten valtuustoryhmä esittää, että Pyhäjoen kunta tutkii mahdollisuudet sähkölentokoneille tarkoitetun lentokentän rakentamiseksi Pyhäjoelle. Hanke olisi tulevaisuuteen tähtäävä valmistelu, koska noin 10-15 vuoden kuluttua sähkölentokoneiden käyttö on niin yleistä ja edullista, että pienempienkin paikkakuntien kannattaa niille tarjota latauspaikka. Sähkölentokoneet ovatkin tulevaisuudessa lentotakseja, jotka kyyditsevät asiakkaita kunnasta kuntaan.

Ensimmäiset kaupalliset sähkölentokoneet lentävät maksimissaan noin 200 km pituisia matkoja ja kyyditsevät ehkä noin 4 henkilöä kerrallaan. Näitä koneita tullaan käyttämään jo muutaman vuoden kuluttua matkustajaliikenteessä, kun lentokoneiden sertifiointi on saatu päätökseen. Arvioiden mukaan sähkölentokoneille tarkoitettu lentokenttä tarvitsisi noin kilometrin pituisen kiitoradan sekä latausinfraalle noin 500-1000 kW:n tehotarpeet.

Sähkölentokoneista ei lähde kovaa ääntä, joten asuminen lentokentän läheisyydessä ei olisi ongelma. Lentokenttä tukisi Pyhäjoen, Kalajoen sekä Raahen matkailua ja talouselämää hyvän sijaintinsa takia ja olisi alueelle markkinointivaltti. Lentokentän ansiosta myös Suomen ja Ruotsin välinen turismi voitaisiin nostaa uudelle tasolle. Lentokenttä parantaisi Raahen seudun ilmailuharrastusmahdollisuuksia. Runsas ilmailuharrastus seudulla taas lisäisi maastopalojen havaitsemisen todennäköisyyttä.

Sähkölentokoneilla liikkuminen on päästötöntä ja nopeampaa kuin autolla tai junalla kulkeminen. Sähköisen lentämisen edistäminen olisikin askel kohti hiilineutraalia liikkumista. Hanke osuisi myös Pyhäjoen kunnan strategiassa mainittuihin arvoihin ja tavoitteisiin.

Kjosti Vira
HJ MD

JYRKI TAKILA