

Pyhäjoen retkeilyreitistön ja virkistyskohteiden huolto- ja kunnossapito 2023-2024 / Tarjouspyyntö

Teknltk 30.05.2023 § 43
288/02.08.00/2023

Pyhäjoelle on rakennettu viime vuosien aikana retkeilyreitistöä, joka käsittää maastopyörällä ja jalkaisin kuljettavia reittejä eri puolilla kuntaa. Reittiverkosto yhdistää viitoitettuna ja opastettuna hankkeessa samalla kunnostettuja virkistys- ja luontokohteita. Erillisiä tai toisiinsa yhdistyviä reittejä on kaikkiaan parikymmentä, yhteispituudeltaan 196 km. Pääosin reitit kulkevat helppokulkuisia valmiita tieuria ja polkuja.

Maanomistajien ja teiden pitäjiltä on hankittu sopimuksin reiteille käyttöoikeus maastopyöräilyyn, jalan kulkuun ja tarvittaviin huoltotoimiin. Osin reitit ovat maastoon merkittyjä ja haasteellisiakin polkuja. Reitistöt on merkitty siten, että niillä voi kulkea eksymättä ilman karttaakin. Reitit on tarkoitettu kesäkäyttöön toukokuusta syys-lokakuulle. Joitakin reitin osia on toivottu myös talvikäyttöön. Kaikki hankkeen reitit ja kunnan omistuksessa olevat virkistyskohteet ovat vapaasti käytettävissä. Reittihankkeen kohteissa on myös joitakin yhdistysten virkistyskohteita.

Retkeilyreitistön kehittämishankkeessa on kunnostettu paikkakunnan virkistyskohteita ja uusittu niiden varusteita. Hankkeen aikana on rakennettu tai parannettu mm. laavuja, puukatoksia, nuotiopaikkoja ja jätehuoltoon tarvittavia keräysasioita eri puolilla kuntaa. Kohteet ovat olleet jo aiemminkin virkistyskäytössä uimarantoina, taukopaikkoina tai vastaavina. Valtaosa kohteista on meren rannikolla, Pyhäjokivarressa tai muiden vesistöjen läheisyydessä. Kaikille kohteille on parannettu hankkeessa myös opastusta viitoitusta. Kuntakeskukseen ja kylien keskeisille paikoille nykyisille ja entisille kouluille on tehty info-pisteet reittikartoin.

Reittihanke liittyy Manner-Suomen maaseudun kehittämisohjelmaan ja siihen saatiin merkittävä EU:n maaseuturahaston osarahoitus. Hankkeen toteutukseen on saatu kunnan rahoituksen lisäksi yksityistä rahoitusta. Hankkeeseen saatiin mukaan yhdistyksiä ja järjestöjä eri puolilta kuntaa. Talkootyön osuus työn toteutuksessa on ollut merkittävä. Korona-ajan johdosta kaikkea talkootyötavoitetta ei saavutettu ja osa rakennelmista jäi myöhemmin toteutettaviksi. Pyhäjoen kunnan osuus on ollut merkittävä hankkeen suunnittelussa, luvituksessa sekä hankkeen hallinnoinnissa ja työnjohdossa. Reittihankkeelle on ollut nimettynä projektiryhmä, ryhmän sihteerinä ja kunnan puolelta hankkeen koordinoijana on ollut kunnan ympäristösihteeri Vesa Ojanperä. Hankkeen rahoittajalta saatiin kaksi kertaa jatkoaikaa. Luvan mukaisesti hankkeen rakennusaika loppuu 30.5.2023 ja hankkeen tulee olla taloudellisine loppuselvityksineen ja loppuraportteineen valmis 30.9.2023 mennessä.

Hankkeessa on nähty heti alkuun tärkeäksi myös rakennettujen reittien ja virkistyskohteiden rakennelmien ja alueiden huolto. Vain jatkuvan huollon kautta paikat voidaan pitää käyttötarkoituksensa mukaisessa kunnossa ja turvallisina. Pyhäjoen kunta on varautunut jatkossa budjetoimaan resursseja reitistöhankeeseen huoltoon. Reitistön markkinoinnin ohella huollolla on iso merkitys reiteillä kulkeville ja virkistyskohteilla kävijöille. Hankkeen projektiryhmän linjausten mukaan hankkeelle on valmisteltu huolto- ja kunnossapito-ohjelma tarvittavin huoltotoimenpitein. Tehtävät huoltotoimenpiteet eivät pääsääntöisesti edellytä

erityisiä teknisiä taitoja, mutta sitäkin enemmän taitoa nähdä huoltoa vaativia asioita reittejä ja virkistyspaikkoja käyttävien silmin. Kunnan omistamien kohteiden lisäksi huollon piiriin otetaan myös reittihankkeessa mukana olleita yhteisöjen virkistyspaikkoja.

Reittien ja virkistyspaikkojen huollon ja kunnossapidon tarjouspyyntöaineistoon on koottu keskeinen huoltotarjouksen tekemisessä tarvittava materiaali, joka on liitteenä. Tarjousten laskemisen tueksi reitin pitäjä on arvioinut reiteittäin rakentamisen yhteydessä huoltoon tarvittavaa aikaa. Ensimmäisen virkistysreittihankkeen tarjouspyynnön huoltojakson pituudeksi on otettu vuodet 2023 – 2024. Saatavien kokemusten perustella voidaan tulevien huoltojaksojen pituutta muuttaa.

Kyseessä on paikallinen pienhankinta, joten on perusteltua, että tarjouspyyntö julkaistaan kunnan kotisivuilla ja facebookissa ja tarjoukset otetaan vastaan sähköisesti. Tarjouspyynnöstä on syytä tiedottaa muutenkin mahdollisimman laajasti.

Ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä liitteenä olevan tarjouspyynnön liitteineen julkaistavaksi selostusosan mukaisesti;
- valtuuttaa tekniset palvelut tekemään siihen tarvittavat tekniset korjaukset ja lisäykset;
- valtuuttaa teknisen johtajan tekemään hankintapäätöksen ja urakkasopimuksen

Päätös:

Lautakunta hyväksyi ehdotuksen.

Muutoksenhaku: Ei muutoksenhakua