

Valtuutettujen aloitteet / Tiestön kunnostus / Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen vastaus

Valt 26.01.2022 § 9

Pyhäjoen kunnan hallintosäännön 90 §:n mukaan kokouskutsussa mainittujen asioiden käsittelyn jälkeen on valtuustoryhmällä ja valtuutetuilla oikeus tehdä kirjallisia aloitteita kunnan toimintaa ja hallintoa koskevista asioista. Aloite annetaan puheenjohtajalle.

Aloite on sitä enempää käsittelemättä lähetettävä kunnanhallituksen valmisteltavaksi. Valtuusto voi päättää, että aloitteessa tarkoitettun asian valmistelusta käydään lähetekeskustelu.

Kunnanhallituksen on vuosittain maaliskuun loppuun mennessä esitettävä valtuustolle luettelo valtuutettujen tekemistä ja kunnanhallitukselle lähetetyistä aloitteista, joita valtuusto ei edellisen vuoden loppuun mennessä ole lopullisesti käsitellyt.

Samalla on ilmoitettava, mihin toimenpiteisiin niiden johdosta on ryhdytty. Valtuusto voi todeta, mitä aloitteista on käsitelty loppuun.

Perussuomalaisten valtuustoryhmä jätti valtuustoaloitteen tiestön kunnostuksesta (liitteenä).

Valtuutettu Päivi Niemelä jätti valtuustoaloitteen monipuolisista talviulkoilureiteistä (liitteenä).

Päätös:

Valtuusto päätti lähettää valtuustoaloitteet kunnanhallitukselle jatkovalmisteluja varten.

Khall 28.03.2022 § 103

Ehdotus:

Kunnanhallitus päättää lähettää Perussuomalaisten valtuustoryhmän tekemän valtuustoaloitteen tiestön kunnostuksesta teknisen johtajan Aimo Korven ja Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen tienpidon aluevastaavan Pekka Toivianen yhdessä vastattavaksi. Vastausta pyydetään 30.6.2022 mennessä.

Päätös:

Kunnanhallitus hyväksyi ehdotuksen.

Khall 15.08.2022 § 222

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus kirjoittaa 29.3.2022:

”Toimenpide-ehdotuksenne CSM0133319 ELY-keskukselle

Hei

Kiitämme ELY-keskukselle toimittamastanne Pyhäjoen kunnan valtuustoaloitteesta. Saamme paljon ehdotuksia, joissa toivotaan tien kunnan parantamista. Valitettavasti teiden uudelleen päällystämiseen ei ole riittävästi rahoitusta ja etenkin vähäliikenteisten teiden kunto heikkenee koko ajan. Käytettävissä oleva rahoitus kohdennetaan ensisijaisesti vilkkaimpien teiden päällystämiseen, sillä se hyödyttää useampia tienkäyttäjiä. Päällystysmäärien vähetessä vähäliikenteisten teiden vaurioita korjataan yhä enenevässä määrin vain paikkauksilla.

Toteutamme tienpitoa valtakunnallisesti yhtenäisten linjausten mukaan. Ensisijaisesti pidämme kaikki maantiet liikennöitävässä kunnossa tienhoitotoimenpiteillä. Päivittäisten tienhoitotoimien ohella panostamme olemassa olevien tienrakenteiden kunnossapitoon mm. päällystämällä teitä. Tiet on jaettu eri laatua tavoiteltaviin hoito- ja kuntoluokkiin mm. teiden yleisen merkittävyyden ja liikennemäärien mukaan. Hoito- ja kuntoluokat määrittävät, missä kunnossa teiden on oltava. Vilkasliikenteisillä teillä on tiukemmat vaatimukset kuin vähäliikenteisillä teillä. Maanteiden vuorokausiliikennemäärät vaihtelevat alle 50 ajoneuvosta kymmeniin tuhansiin. Kaikkia maanteitä ei voida hoitaa ja pitää yhtä hyvässä kunnossa.

Päällystetyn tien kuntoa voidaan kuvata lukuisilla eri muuttujilla, niistä tärkeimpiä ovat pinnan tasaisuus, uraisuus, päällysteen vauriot ja tien kantavuus. Vilkkailla teillä vaaditaan parempaa kuntoa kuin muualla. Päällysteiden kuntoa seurataan vuosittain toistuvilla kuntomittauksilla. Vilkkaasti liikennöidyt tiet urautuvat yleensä nopeasti ja korkeimmissa kuntoluokissa sallittu urasyvyys on vain joitain millimetrejä. Urat tienpinnassa lisäävät vesiliirtoriskiä, tien liukkautta talvella sekä raskaan liikenteen perävaunun heijaantumiseriskiä. Etenkin suuremmilla ajonopeuksilla onnettomuusriski on suuri ja onnettomuuden seuraukset ovat vakavampia. Vähäliikenteiset tiet eivät samalla tavalla uraudu, mutta ajan myötä päällysteeseen tulee erilaisia vaurioita, kuten halkeamia ja kuoppia, epätasaisuutta ja kantavuuspuutteita.

Alemmissa kuntoluokissa päällysteen ei edellytetä olevan uuden veroinen. Päällysteessä voi olla halkeamia ja epätasaisuutta ilman, että se alittaisi päällysteen kunnolle määritellyt vaatimukset. Liikennettä vaarantavat urat ja vauriot pyritään korjaamaan parin viikon kuluessa paikkaamalla päällyste. Kaikkein hiljaisimmilla teillä erittäin heikkokuntoisia päällysteitä muutetaan sorateiksi.

Parhalahdentien (yhdystie 18179) kunto on ELY-keskuksen tiedossa. Kyseessä on vajaan kolmen kilometrin mittainen yhdystie, jossa liikennettä on vilkkaimmalla osuudella reilu 400 ajoneuvoa vuorokaudessa ja vähäliikenteisemmällä osuudella noin 160 ajoneuvoa vuorokaudessa. Kuten edellä todetaan, on rahoitusta uudelleen päällystykseen saatikka muiden rakenteiden parantamisiin niukasti. Esimerkiksi tänä vuonna Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen toimialueella voidaan päällystää ainoastaan noin 200 km maanteitä. Valtakunnallisten linjausten mukaisesti päällystystä tehdään ensisijaisesti vilkasliikenteisillä pääteillä. Päällystettyjä maanteitä Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen toimialueella on noin 8300 km. Huoli päätieverkon ulkopuolisen tiestön kunnosta ja korjausvelan kasvusta on yhteinen. Korjausvelan vähentäminen etenkin alemmalla tieverkolla

edellyttäisi, että rahoitus pysyisi korkealla tasolla pitkäjännitteisesti. Alemmalla tieverkolla huonokuntoisia teitä on runsaasti ja pääosin ne joudutaan pitämään liikennöitävässä kunnossa täsmäpaikkauksilla, näin on myös Parhalahdentien kohdalla. Päällysteiden uusimisväli voi olla kymmeniä vuosia.

Teemme parhaamme toimivan ja turvallisen liikenteen varmistamiseksi eduskunnan myöntämän rahoituksen puitteissa.

Ystävällisin terveisin

Päivi Hautaniemi
Liikennejärjestelmävastaava
Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Liikennejärjestelmä
Veteraanikatu 1, PL 86, 90101 Oulu”

Ehdotus:

Kunnanhallitus esittää valtuustolle, että valtuusto merkitsee Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen vastauksen tiedoksi.

Päätös:

Kunnanhallitus hyväksyi ehdotuksen.

Valt 31.08.2022 § 59
55/00.04.02/2022

Päätös:

Valtuusto hyväksyi kunnanhallituksen ehdotuksen.



26.1.2022

VALTUUSTOALOITE TIESTÖN KUNNOSTUKSESTA


Pyhäjoen Perussuomalaisten valtuustoryhmä esittää, että Pyhäjoen kunta tekee kunnan alueella olevalle tiestölle kuntokartoituksen ja ryhtyy kunnostamaan teitä.

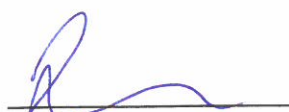
Teitä pitkin ajellessa saa kuvan millainen kunta on. Monet kuntamme teistä ovat surkeassa kunnossa. Parhalahden läpi kulkeva Parhalahdentie on yksi niistä.

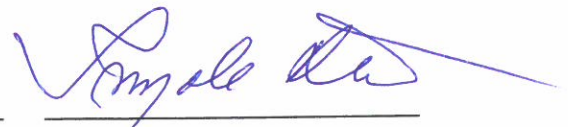
Kuntaamme ollaan rakentamassa runsaasti teollisia rakennuksia tulevien vuosien varrella. Hanhikiven ydinvoimala ja useat kymmenet uudet tuulivoimalat ovat tulossa. Rahat, jotka näistä hankkeista tulevat kuntaamme erilaisina veroina ja maksuina, on päätetty käyttää tähän asti lähinnä Pyhäjoen kunnan keskusta-alueen erilaisiin investointeihin. Näitä investointeja ovat mm. uusi Saaren koulu, uusi liikuntahalli, kunnantalon ympäristön maisemointi ja Matinsaari. Samaan aikaan sivukylien koulujen lakkauttamisen myötä on vaarana menettää viimeisetkin kylien harrastustilat ja -mahdollisuudet. Palvelujen ja harrastusmahdollisuuksien väheneminen vähentää sivukylien vetovoimaisuutta.

Me Pyhäjoen Perussuomalaiset haluamme, että kuntamme kylätkin ovat toimivia ja ainakin niillä kulkevat tiet ovat kunnossa. Vaikka kunnan tiestön kunnossapito ei kuulukaan yksin kunnan vastuulle, vaadimme, että kunta ryhtyy tämän vuoden aikana edistämään kaikin tavoin kunnan tiestön parantamista. Erityisesti Parhalahdentien päällysteen uusimista tulisi kiirehtiä.

Kuntamme imago rakentuu monista asioista, joista yksi tärkeä seikka on tiestön kunto.


JORMA RIMPUKAINEN


JYRKI TAKALA


RISTO IMPLA