



22.3.2023

## VALTUUSTOALOITE SÄHKÖLENTOKENTÄSTÄ

Pyhäjoen Perussuomalaisten valtuustoryhmä esittää, että Pyhäjoen kunta tutkii mahdollisuudet sähkölentokoneille tarkoitetun lentokentän rakentamiseksi Pyhäjoelle. Hanke olisi tulevaisuuteen tähtäävä valmistelu, koska noin 10-15 vuoden kuluttua sähkölentokoneiden käyttö on niin yleistä ja edullista, että pienempienkin paikkakuntien kannattaa niille tarjota latauspaikka. Sähkölentokoneet ovatkin tulevaisuudessa lentotakseja, jotka kyyditsevät asiakkaita kunnasta kuntaan.

Ensimmäiset kaupalliset sähkölentokoneet lentävät maksimissaan noin 200 km pituisia matkoja ja kyyditsevät ehkä noin 4 henkilöä kerrallaan. Näitä koneita tullaan käyttämään jo muutaman vuoden kuluttua matkustajaliikenteessä, kun lentokoneiden sertifiointi on saatu päätökseen. Arvioiden mukaan sähkölentokoneille tarkoitettu lentokenttä tarvitsisi noin kilometrin pituisen kiitoradan sekä latausinfraalle noin 500-1000 kW:n tehotarpeet.

Sähkölentokoneista ei lähde kovaa ääntä, joten asuminen lentokentän läheisyydessä ei olisi ongelma. Lentokenttä tukisi Pyhäjoen, Kalajoen sekä Raahen matkailua ja talouselämää hyvän sijaintinsa takia ja olisi alueelle markkinointivaltti. Lentokentän ansiosta myös Suomen ja Ruotsin välinen turismi voitaisiin nostaa uudelle tasolle. Lentokenttä parantaisi Raahen seudun ilmailuharrastusmahdollisuuksia. Runsas ilmailuharrastus seudulla taas lisäisi maastopalojen havaitsemisen todennäköisyyttä.

Sähkölentokoneilla liikkuminen on päästötöntä ja nopeampaa kuin autolla tai junalla kulkeminen. Sähköisen lentämisen edistäminen olisikin askel kohti hiilineutraalia liikkumista. Hanke osuisi myös Pyhäjoen kunnan strategiassa mainittuihin arvoihin ja tavoitteisiin.

Kyösti Vainamäki  
KJVM

JYRKI TAKILA